

## Instructie voor het invullen van een monster label behorende bij een oliemonster.



### Compartment (Compartment)

Motor (Engine)  1

Tandwielkast (Gear box)

Hydrauliek systeem (Hydraulic system)

### Olie data

Merk (Brand) \_\_\_\_\_ 8

Type (Type) \_\_\_\_\_ 9

Klasse (Weight) \_\_\_\_\_ 10

### Neem het sample met warme olie!

(Take the sample when the oil is warm!)

Serienummer (Serial number) \_\_\_\_\_ 2

Urenstand Motor (Engine operating hours) \_\_\_\_\_ 3 Hrs.

Sample datum (Sample date) \_\_\_\_\_ 4

Sample genomen tijdens oliewissel? 11  Y  N

Oliefilters vervangen?  Y  N

**Label AUB geheel invullen, samples met incomplete labels worden niet geanalyseerd!**

(Please fill in label completely, samples missing crucial data will not be analyzed!)

PO nummer (in geval van geen Pon SOS contract) \_\_\_\_\_  
PO Number (in case of no Pon SOS Contract)

Klantnaam (Customer name) \_\_\_\_\_ 5

Naam Installatie (Job site) \_\_\_\_\_ 6

Motor/materieel type (Engine/equipment type) \_\_\_\_\_ 7

Olie bijgevuld sinds laatste sample (Oil added since last sample) \_\_\_\_\_ 12 Ltr.

Uren op oliebad (Hours on oil bath) \_\_\_\_\_ 13 Hrs.



1. Kruis het compartiment aan waaruit de olie is bemonsterd: Motor / Tandwielkast / Hydrauliek systeem.
2. Noteer het serienummer van het compartiment. **Let op:** dit is een belangrijk gegeven voor het lab om uw monster in behandeling te kunnen nemen.
3. Noteer de urenstand van uw motor.
4. Noteer de datum waarop het monster is genomen.
5. Noteer de klantnaam / bedrijfsnaam.
6. Noteer de scheepsnaam (of bij een landinstallatie het adres).
7. Noteer het merk, model en toepassing van de motor of overig compartiment (bijv. Cat 3512B Stuurboord).
8. Noteer het merk van de olie (bijv. Shell).
9. Noteer het type van de olie (bijv. Rimula R4 L).
10. Noteer de klasse van de olie (bijv. 15W-40).
11. Omcirkel of u de olie en/of het filter heeft vervangen.
12. Noteer de hoeveelheid olie die u heeft toegevoegd sinds het laatste oliemonster is genomen.
13. Noteer hoeveel draaiuren de olie in gebruik is (draaiuren na de laatste verversing).